



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

N-APK Group wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 1254,0 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1087,6 ton in scope 1 en 166,4 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2017:

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	33.653,50	m ³	1.887	63,5
Brandstofverbruik diesel	270.097,33	liters	3.230	872,4
Brandstofverbruik benzine	51.016,46	liters	2.740	139,8
Propaan	6.923,53	liters	1.725	11,9
Totaal scope 1				1.087,6

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	246.429,87	kWh	649	159,9
Elektraverbruik - groene stroom	23.919,39	kWh	0	0
Zakelijke km openbaar vervoer	105.816,0	km's	61	6,5
Totaal scope 2				166,4

Totaal scope 1 en 2	1.254,0
----------------------------	----------------

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen N-APK Group *
N-APK Group wil in 2020 ten opzichte van 2015, 11% minder CO ₂ uitstoten.

* deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Volledig overstappen op groene stroom, behalve CIAG
- Wedstrijd chauffeurs zuinig rijden (E-driver, veilig rijden)
- Leasebeleid verscherpen met labels en CO₂-uitstoot plafond
- Aanschaf nieuwe bedrijfsbussen Euro 6



Voortgang

Sinds 2015 is een nieuwe opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is minder ton CO₂ uitgestoten, daarbij is er ook meer omgezet waardoor er in totaal een daling heeft plaatsgevonden van 21%. In 2017 is wel aantoonbaar gereduceerd op brandstofverbruik. Dit komt mede door de cursus E-driver en de nieuwe bedrijfsbussen. Daarnaast heeft gaat het nieuwe tankpassysteem voor meer inzicht in het brandstofbeleid zorgen.

Scope 1	2015	Doel tov emissiestroom	Doel tov totaal	2016	2017_1	2017
Gasverbruik	43,11	5%	0,2%	16,90	31,75	63,50
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	975,82	7%	5,2%	839,00	358,22	872,41
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	149,87	7%	0,8%	108,00	42,30	139,79
Propaan	11,89	0%	0,0%	7,40	2,38	11,94
Scope 2						
Elektraverbruik grijze stroom	124,02	74%	6,9%	49,90	79,48	159,93
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	8,19	0%	0,0%	4,80	3,80	6,45
TOTAAL:	1.312,90		13,1%	1.026,00	517,94	1.254,03
Kengetal (FTE/omzet oid)	37			36,90	22,40	44,80
Relatieve CO2 uitstoot:	35,35			27,80	23,12	27,99
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%			79%	65%	79%
Verwachting:	100%			98%	98%	96%

Initiatieven

Rasenberg is deelnemer van de Stichting Nederland CO₂ Neutraal, waarbij 4 maal per jaar een middag wordt georganiseerd met inspirerende sprekers. Naast dit middagprogramma wordt ook deelgenomen aan de werkgroep bedrijfsmiddelen van Nederland CO₂ Neutraal, over CO₂-reductie van het verbruik door bedrijfsmiddelen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Ralph de Brouwer.