



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

In 2017 is Rasenberg ook weer actief bezig geweest met het verminderen van hun uitstoot op het gebied van CO₂. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	9.988,14	m ³	1.887	18,8
Brandstofverbruik diesel	142.936,13	liters	3.230	461,7
Brandstofverbruik benzine	27.788,70	liters	2.740	76,1
Propan	1.272,35	liters	1.725	2,2
Totaal scope 1				558,9

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	156.658,30	kWh	649	101,7
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	67.075	km's	220	14,8
Totaal scope 2				116,4

Totaal scope 1 en 2				675,3
----------------------------	--	--	--	--------------

Informatie over huidig energieverbruik

In 2017 is 675,3 ton CO₂ uitgestoten, waarvan het grootste deel (461,7 ton) aan dieselverbruik. Binnen de directe emissies in scope 1 is 558,9 ton uitgestoten, in de indirecte emissies in scope 2 is 116,4 ton CO₂ uitgestoten. In vergelijking met 2016 heeft er een stijging plaatsgevonden. Dit komt mede doordat het verbruik in elektra is toegenomen binnen de organisatie.

Om deze uitstoot voor scope 1 en 2 te reduceren, heeft Rasenberg de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Rasenberg*
Rasenberg willen in 2020 ten opzichte van 2015, 13% minder CO ₂ uitstoten.

* deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet/FTE



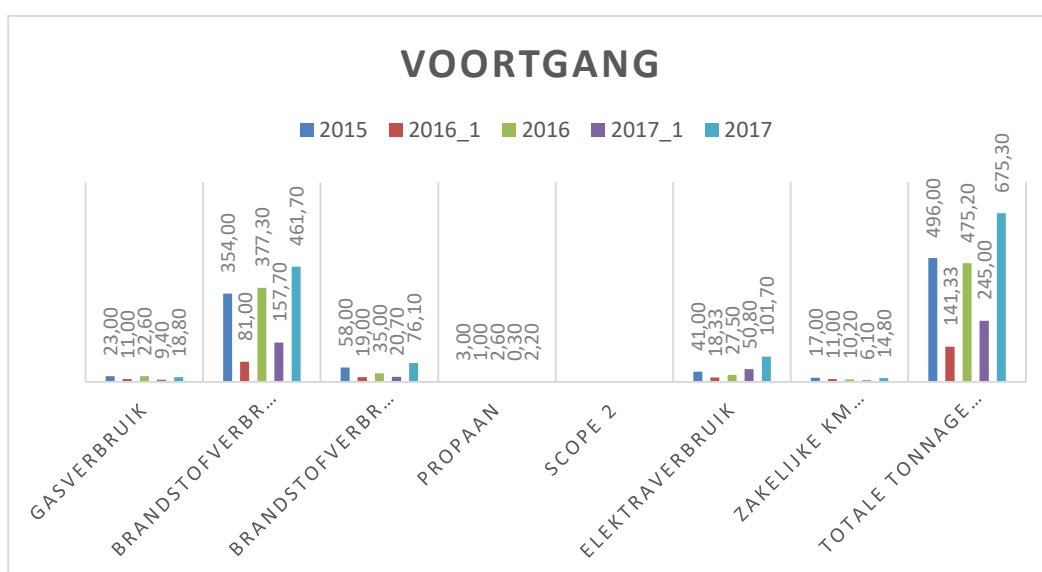
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ Wedstrijd zuinig rijden (E-Driver)
- ✓ Bandenspanning 'oppomp dag' op kantoor
- ✓ Nieuw systeem wagenpark
- ✓ Groene stroom inkopen
- ✓ Leasebeleid aanpassen

Voortgang

Sinds 2015 is een doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is meer ton CO₂ uitgestoten maar omdat de omzet hoger is dan in de afgelopen jaren heeft er een relatieve daling plaatsgevonden.



Ketenemissies en doelstelling

Van de CO₂-uitstoot in de keten van Rasenberg is de volgende rangorde berekend:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1. Categorie: Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2). | 4.620 ton CO ₂ |
| 2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten | 769 ton CO ₂ |
| 3. Categorie: Productieafval | 665 ton CO ₂ |
| 4. Categorie: Kapitaalgoederen | 89 ton CO ₂ |
| 5. Categorie: Gebruik van verkochte producten | 47 ton CO ₂ |



Daarnaast wil Rasenberg in de keten (scope 3) de onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstellingen Rasenberg

Rasenberg wil in 2020 ten opzichte van 2015 10% minder CO₂ uitstoten door voorkomen van schades

Een ketenanalyse is uitgevoerd over schadereparaties van kabels en leidingen. In 2015 werd er ongeveer 1 schade per 331 meter gemaakt. Dit is inmiddels verbeterd naar 1 schade per 575 meter. In totaal heeft er dus een besparing van 20% plaatsgevonden bij de gemaakte schades.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Ralph de Brouwer.