

Rasenberg gaat voor vermindering CO₂-uitstoot!

In het eerste gedeelte van 2017 is Rasenberg ook weer actief bezig geweest met het verminderen van hun uitstoot op het gebied van CO₂. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven voornamelijk naar voren.

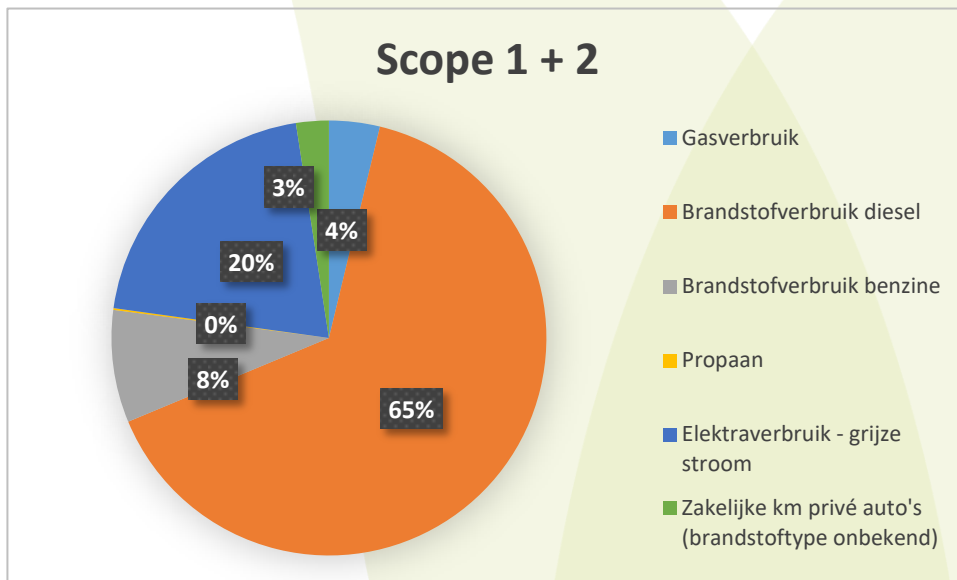
Het inzicht in CO₂-uitstoot heeft het mogelijk gemaakt om effectieve doelstellingen op te stellen. Er zijn inmiddels al verschillende footprints berekend, waarbij de meest recente is berekend over het eerste gedeelte van 2017. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies). De footprint uit 2015 dient als referentiejaar voor het monitoren van de voortgang van de doelstellingen.

In het eerste gedeelte van 2017 is 249,5 ton CO₂ uitgestoten, waarvan het grootste deel (162 ton) aan diesilverbruik. Binnen de directe emissies in scope 1 is 192,6 ton uitgestoten, in de indirecte emissies in scope 2 is 56,9 ton CO₂ uitgestoten. In vergelijking met 2016 heeft er een stijging plaatsgevonden. Dit komt mede doordat het verbruik in elektra is toegenomen binnen de organisatie.

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Rasenberg de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Rasenberg*
Rasenberg willen in 2020 ten opzichte van 2015, 13% minder CO ₂ uitstoten.

** deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet/FTE.*



Voortgang CO₂-reductie

Scope 1	2015	2016_1	2016	2017_1
Gasverbruik	23,00	11,00	22,60	9,40
Brandstofverbruik (diesel)	354,00	81,00	377,30	157,70
Brandstofverbruik (benzine)	58,00	19,00	35,00	20,70
Propaan	3,00	1,00	2,60	0,30
Scope 2				
Elektraverbruik	41,00	18,33	27,50	50,80
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	17,00	11,00	10,20	6,10
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT:	496,00	141,33	475,20	245,00

Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren, wil Rasenberg het komende jaren focussen op de volgende maatregelen:

- Wedstrijd zuinig rijden organiseren
- Bandenspanning 'oppompdag' op kantoor
- Plaatsen bewegingssensoren en tijdschakelaars
- Alle hallogeen verlichting vervangen voor ledlampen
- Aanschafbeleid elektrische/hybride wagens

Individuele bijdrage

Voor de medewerkers van Dé CO₂ Adviseurs is het mogelijk om zelf bij te dragen aan de CO₂-reductie van de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn:

- ✓ **Actief deelnemen in wedstrijd zuinig rijden**
Door actief deel te nemen als chauffeur in deze wedstrijd kan er veel besparing worden opgeleverd.
- ✓ **Verlichting en apparaten uitschakelen**
Hierbij is het voornamelijk van belang om goed op de verlichting in de kantoren te letten wanneer deze niet worden gebruikt. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.
- ✓ **Zuinig rijden**
Zoals in verschillende toolboxen al is aangegeven is zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.

Initiatieven

Rasenberg is deelnemer van de Stichting Nederland CO₂ Neutraal, waarbij 4 maal per jaar een middag wordt georganiseerd met inspirerende sprekers. Naast dit middagprogramma wordt ook deelgenomen aan de werkgroep bedrijfsmiddelen van Nederland CO₂ Neutraal, over CO₂-reductie van het verbruik door bedrijfsmiddelen.

Hebben jullie meer ideeën om ons energieverbruik en de uitstoot van CO₂ te verminderen, laat het weten! Je kan dit mailen naar r.debrouwer@apkgroup.nl